

**重庆日报讯** 8月15日,市商务委发布《关于调整2025年汽车置换更新补贴有关政策的通知》(以下简称《通知》)称,根据“补贴资金使用完毕或政策期满即止”的有关规定,我市第一阶段汽车置换更新补贴资金已使用完毕。为持续发挥政策激励作用,现追加安排3亿元预算资金用于2025年三季度汽车置换更新补贴,并采取分月投放方式执行。

《通知》提到,2025年8月、9月分别安排2亿元、1亿元预算额度,实行“总额控制、先报先得、用完即止”的申报原则。

补贴标准方面,将《关于实施2025年汽车

置换更新补贴政策的通知》明确的补贴标准调整为“购买新能源车的,按照《机动车销售统一发票》上价税合计金额的7%四舍五入取整十且不低于3000元、不高于1.5万元的标准予以补贴;购买燃油车的,按照机动车销售统一发票上价税合计金额的6%四舍五入取整十且不低于2000元、不高于1.3万元的标准予以补贴”。

此外,申报周期方面,8月,当月16日9:00开放申报通道至当月额度申报完毕即停止受理;9月,当月1日9:00开放申报通道至当月额度申报完毕即停止受理。

## 川江航运文化园正式开园

姜辉沈金强王新强卢晓钟出席  
陶世祥致辞 陈德川张才明任丽娟出席

**本报讯** (记者 王偲婕)8月15日,全市首个川江航运特色主题公园、我区重点打造的长江国家文化公园新地标——川江航运文化园正式开园。

市委常委、宣传部部长姜辉,市人大常委会副主任沈金强,市政协副主席王新强,市人大常委会原副主任、民生实业(集团)有限公司董事长卢晓钟,重庆史研究会名誉会长周勇,区委书记陶世祥,区委副书记、区政府区长陈德川,为川江航运文化园启幕,开启新时代川江航运的新航程。

区政协主席张才明,区委副书记任丽娟,区领导殷祥波、郑学伦、兰廷春、李升泉等出席。

本次活动是重庆市纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年系列活动之一,以“铭记历史 奋楫长江”为主题,由区委、区人民政府主办。

陶世祥代表区委、区人民政府向长期关心支持江北发展的各位领导、各界朋友表示衷心的感谢!向为抗战胜利作出贡献的革命先辈和英雄志士,致以最崇

高的敬意!他说,绵延千里的川江,既是一条黄金水道,也是一个文化摇篮。江北以“民生机器厂旧址”为基础打造的川江航运文化园,是一项追溯文脉灵魂的“寻根工程”、守护抗战历史的“爱国工程”、凝聚文化共识的“连心工程”。期待川江航运文化园成为长江国家文化公园璀璨的“新明珠”、巴蜀文化旅游走廊闪亮的“新地标”、川江新航运“千里轻舟”继往开来的“新场景”,充分彰显川江文化的重大教育意义、社会意义、时代意义。

陶世祥指出,新川江是建设长江经济带的重要组成部分和“绿水青山就是金山银山”理念的重要实践地,是建设内陆开放综合枢纽和西部大开发的主战场,也是珍爱和平和谐、聚力发展繁荣的典范。江北有力传承川江“兼容并蓄”的开放胸襟,发扬川江“奋楫争先”的前进气魄,彰显川江“乘风破浪”的奋斗姿态,早已把川江文化融入血脉,渗透进工作的方方面面。诚挚希望川江航运文化园能够成为兄弟城市叙情谊、商合作的“共同港湾”,为江北打造中国式现代

化重庆先行示范区注入更强力量。

开园活动将《奋楫川江》文化展与歌舞、朗诵等表演艺术创新融合,把川江航运历史与变迁、卢作孚先生实业救国、“宜昌大撤退”等抗战故事娓娓道来。国家级非遗传承人曹光裕及团队现场演绎《川江号子》,鲤鱼池泽善小学校孩子们深情朗诵原创诗歌《奋楫川江 奋进江北》,共同感悟奋楫川江的精神力量。

据悉,川江航运文化园占地面积10万平方米,通过山城步道串联室内展览、室外公园、地下防空洞,将川江之险绝、航运之发展融入建筑设计,打造城市中的“立体川江”。园内常设《奋楫川江》文化展,全景展现川江航运变迁、民族工业西迁发展及卢作孚先生实业救国的故事。

市、区相关部门,宜宾市、泸州市、宜昌市等川江沿线主要城市相关负责人,成都市青羊区等友好城市代表,重庆长航东风船舶工业公司、先进典型代表等参加。

## 清华大学自动化系“数海渝州”暑期社会实践支队到江北调研

陶世祥主持见面会并讲话

**本报讯** (记者 王偲婕)8月15日,清华大学自动化系“数海渝州”暑期社会实践支队到江北调研,区委书记陶世祥主持见面会并讲话。

区委副书记任丽娟,区委常委、组织部部长黄璽,区领导刘伟、李升泉出席。

会上,“数海渝州”暑期社会实践支队学生依次作自我介绍,江北区清华大学毕业生代表作发言,团区委汇报2025年江北区大学生暑期“三下乡”社会实践活动工作情况。陶世祥认真听取发言,不时同大家交流

讨论,现场气氛热烈。

陶世祥对来江北开展暑期社会实践的清华学子表示热烈欢迎,并介绍了江北区的区情区貌、经济发展、营商环境等情况。他指出,清华大学学子来江北开展社会实践,是青年才俊深入了解国情、增长才干、服务基层的宝贵契机,也是一次与江北共同成长的宝贵经历。希望大家珍惜此次实践机会,发挥专业优势,围绕产业发展、招商引资、项目建设、政策制定等深入调研、用心思考,为江北高质量发展贡献智慧力量。陶世祥

叮嘱各相关单位要高度重视,做好服务保障,为社会实践活动提供坚实支撑,让广大优秀青年学子认识江北、爱上江北、扎根江北。

记者获悉,本次来江北调研的清华大学自动化系“数海渝州”支队由14名学生组成,将在8月15日至8月21日期间,围绕“历史溯源—转型探索—前沿发展”三大维度展开调研,系统掌握重庆产业发展、工业活力与城市嬗变情况。

区有关部门负责人参加。

## 奋力谱写中国式现代化重庆篇章

## 一江碧水润民生 两岸青山点金来

——我区践行“两山”理念,交出生态经济共荣答卷

□ 记者 刘静 王偲婕

8月15日晨曦初染,江北嘴江滩,碧波间白鹭振翅,鱼群跃金。这帧灵动画卷,恰是江北践行“两山”理念20年的生动注脚——

20年前的这一天,时任浙江省委书记习近平同志来到安吉余村考察调研,首次提出“绿水青山就是金山银山”科学论断。这一理念,如同一盏明灯,照亮了中国生态发展之路。

在长江与嘉陵江奔腾相拥、铜锣山与明月山青峦交臂的天然画境中,江北以碧水为墨、青山作卷,将“润泽民生”的初心与“点绿成金”的智慧,挥就成生态经济共荣的时代长卷。

### 破茧 系统治理焕生机

“以前这里又黑又臭,现在成了散步的好地方!”在北滨二路生态廊道上,市民李佳望着清澈的溉澜溪感慨道。这条曾因管网错接、因污水直排导致水质变为劣Ⅴ类的河道,如今已稳定达到地表水Ⅳ类标准。

这一改变还要从2019年说起,我区启动“排口整治+环境修复”系统工程,运用CCTV管道机器人、QV管道潜望镜等技术手段精准排查管网问题,累计修复管道裂缝821米,清淤0.3万立方米。同时,溉澜溪末端建成4万立方米/日的水质提升站,配套管网4.2千米,采用“磁混凝沉淀+曝气生物滤池”处理工艺,实现污水净化回用,形成生态闭环。

为保障一河碧水长治久清,我区完善三级巡查机制,构建日常巡检、专项整治、联合执法全方位保障体系,严



8月15日,长江与嘉陵江交汇处碧水如画,朝天门长江大桥如一弯彩虹飞架南北。记者 刘陶然 摄

管流域排污口。辅以智慧物联监控平台,建设在线水质监测点17座、管网流量系统30套、积水监测站10套,集成排水管网健康档案管理、排口排水信息展示等多种信息

化功能,将阶段性整治举措与长远治理机制相结合。

“治水不仅要让水变清,更要让生活活起来。”区生态环境局相关负责人表示,通过“点、面、河、岸”一体化治理,溉澜

溪流域生态功能逐步恢复,沉水植物和净水鱼类重现河道,3.56公里生态滤沟有效净化雨水径流,因地制宜打造的清水绿岸生态廊道,为群众提供亲水休憩场所。

这只是我区水系治理的一个生动缩影。目前,全区两江干流154个人河排污口整治销号,长江寸滩国控断面稳定保持Ⅱ类水质,饮用水水源地水质达标率100%。

### 蝶变 江滩焕彩聚人气

在相国寺滨江公园,老宋家河鲜馆老板宋彬望着郁郁苍苍的江岸,笑意盈盈:“以前在江上经营,环境差、风险大。现在搬上岸,靠着这好风景,9家连锁店月营业额超200万元!”这位首批“退捕上岸”的经营者,见证了江岸线的华丽转身。

我区坐拥104公里江岸线,近年来以“两江四岸”治理提升为抓手,累计拆除餐饮船舶98艘、渔船210艘,关停码头10座,腾退优质岸线7.5公里。一系列“率先”之举更是亮眼:在全市率先完成餐饮船舶清零、嘉陵江货运码头关停、渔民退捕转产等工作,并率先实现港口码头船舶污染物固定接收设施全覆盖。

我区还率先实施长江、嘉陵江消落区综合治理项目,先后完成江北城段、盘溪河入江口段、相国寺段、长安码头段、洋炮局段5个治理项目,形成18公里滨江消落区全线贯通治理。依势造景的植物群落、蜿蜒舒展的滨河绿带,让市民游客“临江能近江、临江能亲江”。

基础设施的完善更让滨江区域焕发新活力。约50公里的步行道与骑行道串联起江景,79个下江通道打通了“临江不见江”的“最后一公里”;9个景观平台、6个篮球场、8个公共卫生间以及9个停车场等配套设施,让滨江区域成为集运动、观景、社交于一体的“城市会客厅”,日均接待量较治理前提升3倍。

随着“三园两湾”五个项目的完工,如今“大美江北岸、最美迎宾湾”已初绽芳华。周边1公里范围内,江北嘴金融核心城、长安三工厂片区及三洞桥风情街等6个商业区被有效辐射带动,实现了生态、生活与商业的有机融合。

(下转2版)