

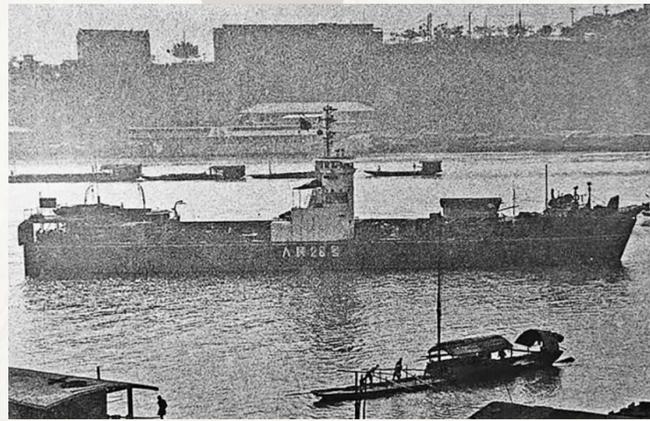
它曾上过抗日战场,也曾是长江航运的骨干力量 一艘登陆艇背后的传奇故事

上周,2025长江文明论坛在重庆举行。唐家沱长江江面,一艘锈迹斑斑的老船在周末迎来不少游客前来打卡。一艘破旧老船有何魅力让人拜访?70岁的邹光明曾经是招商局旗下长航集团所属重庆长江轮船有限公司的一名老船员,他向记者介绍,“这不是一艘普通的船。它曾是一艘登陆艇,上过抗日战场,也曾是长江航运的骨干力量,是战争与建设的实物见证,被誉为川江航运文化的‘活化石’。”

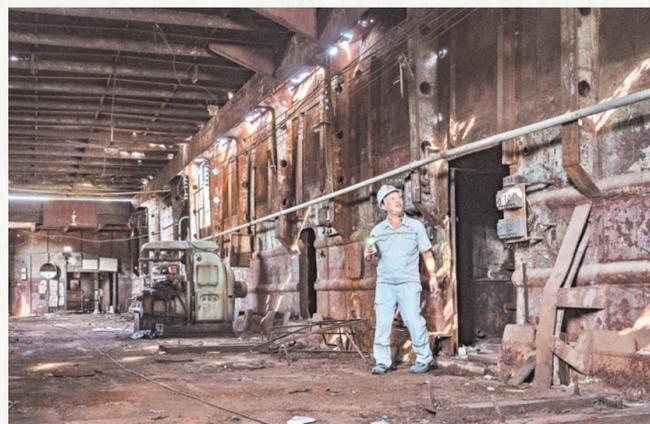
江水默默东去,岁月无声流淌。日前,记者跟随老人登上这艘老艇,试图拂去历史的尘埃,聆听它的壮阔往事。



长江唐家沱段,锈迹斑斑的“人民28号”登陆艇停泊在江面。张锦辉 摄/视觉重庆



“人民28号”登陆艇的老照片。(受访者供图)



工作人员进行安全巡查。张锦辉 摄/视觉重庆

烽火淬炼

从太平洋战场到中国战场

清晨,记者与邹光明来到位于唐家沱的重庆长航东风船舶工业有限公司码头。

在崭新的游轮映衬下,这艘老艇更显沧桑。锈蚀的船体、高耸的指挥塔,还残留着昔日的峥嵘。

“别看它旧,雄风还在。”走上甲板,炮台、水手舱、舵工舱、轮机舱一应俱全,许多原装配件,如系缆桩、导缆孔、绞关、探照灯,甚至老式开关尚存。邹光明感叹:“这些都是战

争年代留下的实物,无声而确凿,讲述着它曾经的使命与荣光。”

老人的手机里始终存着一张黑白照片:平坦的沙滩上,士兵持枪向前冲锋。左侧是一艘钢铁铁舰,舰身清晰标着“249”。“这就是当年的它——LSM-249,参加过惨烈的冲绳战役。”邹光明声音不高,却字字有力。

1943年至1944年,美国为应对战争需要,建造了一大批登陆

艇,LSM-249便是其中之一。它属于中型登陆艇(LSM),总长63米多,宽10米,功率约3600马力,能载重650吨,运载坦克、装甲车和步兵,是战场运输的主力。

1944年10月15日,LSM-249下水,一个半月后正式服役于美国海军,随后被派往亚太战区。次年春天,它参与了冲绳岛登陆作战。邹光明指着照片说:“你看,它正在抢滩运输士兵。”

二战结束后,LSM-249随其他舰艇被划入占领区和远东战区服役,直至1946年6月17日退役。邹光明介绍,战后美国向中国赠送了一批LSM登陆艇,有的作为军需,有的转交民生公司、招商局作为民用。

后来,LSM-249在招商局改名“华114”,调民生公司后又得名“涪江”。从此,它的命运便与中国紧紧相连。

风雨兼程

从“涪江”到“人民28号”

沿着舷梯往下,是空荡的货舱。“抗战时装武器,运士兵,中华人民共和国成立后主要拉物资。”邹光明说,1949年大批LSM

登陆艇留在大陆,人民海军接收了15艘,都以“河”字命名,其余主要留在公私合营的民生公司和招商局,其中就包括这艘LSM-

249。1956年,民生公司并入长航重庆分局——也就是重庆长江轮船有限公司的前身,“涪江”登陆艇再次改名为“人民28号”,投入各项建设。

长航重庆分局肩负“川粮东运”、成渝铁路建材运输、抗美援朝军运等重任。“人民28号”因马力量大,载重大,被改为货轮,承担各类军事与民生物资运输,成为长江航运的骨干力量。

《重庆长江轮船公司史》记载:上世纪六七十年代,“人民28号”等16艘登陆艇曾为重庆钢铁厂运送矿石和钢材,向宜昌、武汉、南京、上海输送西南的特产

和粮食,也运回西南急需的汽油、柴油、航空煤油,被称作建设大西南的“水上骆驼”。

“我跟这老船有缘啊……”邹光明轻抚锈蚀的舱壁,仿佛回到几十年前。1974年他在“人民25号”上实习,常与“人民28号”碰面。1980年葛洲坝截流前,“人民28号”被拖至宜昌承担修船任务。那时他所在的“人民4号”就泊在它旁边。“我常上去玩,每个舱室都熟。”

1984年,“人民号”系列大多退役拆解,“人民28号”幸存下来,留守唐家沱,成为川江航运史上的见证。

“活化石”

抗战与航运的双重见证

在宽阔的货舱里,还遗留下一台旧机床,墙上还挂着《工具损坏丢失的处理办法》《工具室制度》《库房管理制度》等规章。

“几十年前,这里机床轰鸣,工人忙碌。”原重庆长航东风船舶工业有限公司船体车间主任耿光金回忆道,“人民28号”曾是修船的重要据点,也是很多船员共同的“家”。他感叹,“多少人的青春和热血,都留在这儿了。”

老人感慨,这艘船的价值远不只是钢铁和木头——它是抗战历史的实物见证,承载着军民一心、共御外侮的民族记忆;也是川江航运文化的“活化石”,记录了中国内河航运的变迁,是不可再生的文化资源。

“别瞧它旧,浑身是宝。”邹光明轻抚船舷,如见老友。如今在整个长江流域,像“人民28号”这样保存完整的老军舰已极为罕见。“它们都是战争与建设的双重见证,依然有极高的文物价值。”

今年8月15日,川江航运文化园在江北区正式开园。这也是全市首个川江航运特色主题公园。江北区文化旅游委相关负责人表示,作为川江航运的重要载体和见证,相关部门正推动“人民28号”登陆艇的保护与研究,“为后代留下一些可触摸的历史记忆。”

江风拂过,唐家沱江面泛起碎金般的光点,远处传来轮船的汽笛声。在这个快速变迁的时代,“人民28号”依旧静静屹立,无声地讲述着那段历史与荣光。



指挥塔依旧高耸挺立。



登陆艇静静停泊在唐家沱江边。