

江北报

JIANGBEI BAO 传递党政声音 关注社会民生

中共重庆市江北区委 重庆市江北区人民政府 主办 江北区融媒体中心出版 出版时间:每周二、四、五

新闻热线: 67563218 网址: epaper.cqjbnnews.cn



语音
读报

2025年10月

24

星期五

农历乙巳年九月初四

第2554期

今日4版

今日天气

晴 15~21℃

重庆轨道交通15号线全线贯通

重庆日报讯 10月19日,重庆轨道交通15号线二期土建工程12标重庆城市管理职业学院站至重庆科技大学站右线盾构区间顺利贯通,标志着城轨快线15号线实现全线贯通,为后续建成通车奠定坚实基础。

此次贯通的盾构区间右线全长约3412米,主要穿越砂岩、砂质泥岩地层。施工过程中,盾构机需连续下穿密集高楼群基础,近距离侧穿多处重要建筑物与市政管线,尤其在穿越既有运营500kV超高压输电线路时,施工风险极高。项目团队采用直径8780毫米大直径土压平衡盾构机,通过实时监测地质条件、精密调整掘进参数,最终实现精准贯通。

作为重庆中心城区首条城轨快线,15号线西起曾家站,东至两江影视城站,全长约72公里,设25座车站,最高运行速度140公里/小时。其中,一期工程全长约39公里,设14座车站。9月5日,一期工程完成最后一对钢轨连接实现全线轨道,工程进入机电安装和系统调试阶段,预计明年6月底正式开通运营。二期工程主要承担科学城、大学城等区域与中部槽谷跨组团间的快速联通功能。

轨道交通15号线全线建成后,将快速连通三大槽谷,串联重庆江北国际机场T3航站楼、复盛高铁站等交通枢纽,进一步优化城市功能布局,加速主城都市区一体化进程。

2025重庆百城旅游营销活动在江北举行

赵世庆为活动启幕 高琳陶世祥陶晓锋出席

本报讯 (记者 王偲媛)10月23日,“百城同心 渝见精彩”2025重庆百城旅游营销活动在江北拉开帷幕。市人大常委会副主任赵世庆为活动启幕。市文化旅游委主任高琳,区委书记陶世祥,市政府办公厅副主任陶晓锋,市文化旅游委副主任朱茂,区领导兰廷春、李升泉出席。

活动现场,来自全国各地的文旅从业者济济一堂,通过政策解读、资源推介、联盟签约等形式,搭建起城市文旅合作的桥梁,奏响百城文旅协同发展的乐章。

“重庆是世界最大山水都市,也是国家历史文化名城,以其独特的山水人文魅力,正书写着新时代文

旅发展的华章。”高琳在致辞中表示,重庆统筹全域文旅资源,全力打造世界山水都市、壮美长江三峡、多彩风情武陵三大旅游名片,联动四川加快共建巴蜀文化旅游走廊,“雄奇山水 新韵重庆”正以多元魅力吸引着八方来客。

陶世祥在致辞中向大家的到来表示热烈的欢迎。他说,近年来,江北区深入贯彻党中央决策部署和市委工作要求,坚持以文塑旅、以旅彰文,上榜国家文化旅游消费试点城市。今年以来,全区共接待海内外游客超6000万人次,接待游客总花费超300亿元。诚挚邀请大家亲身感受江北的活力、魅力、吸引力;热切希望广大文旅企业、投资人,进一步青睐江北、走进

江北、投资江北、兴业江北。江北将为游客朋友们和广大文旅企业提供贴近、贴身、贴心的服务,让大家旅游开心、投资放心、生活舒心。

活动中,重庆、丽江、昌都、雅安等城市的山水风光、人文底蕴、特色旅游线路轮番登场,全方位呈现出百城文旅融合发展的丰硕成果与创新活力。《百城旅游营销活动宣言》也在活动中正式发布。活动还举行了互为客源地的联盟签约仪式,各签约方将在建立常态化联系机制、促进资源共享、加强旅游客源互送、加深旅游合作、维护市场秩序等方面开展合作。

市、区有关部门相关负责人,以及各地文旅部门、企业代表等300余人出席活动。

奋力谱写中国式现代化重庆篇章

我区启动养老服务消费季暨敬老月活动

渝悦养老 银龄惠享



本报讯 (记者 胡妮娜)10月22日,“渝悦养老·银龄惠享”江北区养老服务消费季暨敬老月活动在太石坝街道石油社区广场举行。

活动现场解读了《重庆市向中度以上失能老年人发放养老服务消费补贴项目实施方案》《2025年重庆市居家适老化改造产品“焕新”补贴政策实施方案》《公共交通敬老卡(码)全市通用政策》等惠老政策。设置了7大主题区,涵盖消费券互动、适老产品体验、健康服务等涉老领域,为老年群体打造了一场“政策直达”“服务零距离”“供需对接”“产教融合”的沉浸体验。

此外,活动为石马河街道养老服务中心助餐老年食堂、太石坝街道正街社区助餐老年食堂等8家优质社区老年食堂,重庆佳瑞家养老院、铁山坪街道养老服务中心等5家三星(叶)级以上养老服务机构授牌,与椿萱居适老重庆健康科技有限公司、重庆汇信裕医疗信息咨询中心等5家焕新补贴品牌商家签订诚信承诺书。

据悉,今年8月以来,我区已累计向中度以上失能老年人发放养老服务消费补贴的电子消费券130余万元,撬动老年人消费300余万元。

10月22日,“渝悦养老·银龄惠享”江北区养老服务消费季暨敬老月活动举行。(主办方供图)

听文化园“讲”川江航运故事



鸟瞰川江航运文化园。记者 刘陶然 摄

航运变迁、民族工业西迁及川江航运与抗战图存的历史。

“为了抢运兵源和抗战物资,民生公司有117名员工不幸牺牲,76名员工工伤,16艘轮船被炸沉炸毁。这是川江航运文化坚实的爱国底色,也是对坚韧、忠勇、开放、争先的重庆城市精神的一脉相承。”重庆社会主义学院客座教授罗高利说。

“重庆正全面贯彻落实和深度融入长江经济带和西部陆海新通道战略。建设川江航运文化园,旨在保护好、传承好、弘扬好长江文化,延续历史文

脉、坚定文化自信,更好地发挥长江文化赋能长江经济带高质量发展的重要支撑作用。”重庆市江北区相关部门负责人表示,川江航运文化园是基于民生机器厂旧址历史文化价值实施的“还江于民”改造工程,目前已经成为北滨“两江四岸”现代品质示范街区的标志性项目和长江国家文化公园重庆段的新地标。新学期开学后,江北区启动了全区中小学“榜样力量”大思政课——走进“川江航运文化园”主题课程,这里又成为全区中小学生学习川江航运文化和抗战历史的新课堂。

江北快评

告别“掐尖”招生 回归育人初心

本报评论员

义务教育阶段严格坚持“免试就近入学”与“公民同招”,所有学校不得以奥数、面试等形式选拔学生——近日,重庆在推进教育公平上迈出的坚实一步,引发社会广泛关注。这项举措不仅是一次招生机制的调整,更是对教育生态的有力净化,清晰传递出一个信号:教育必须告别“掐尖”乱象,真正回归育人的本源。

“掐尖”招生,扭曲了教育的本来面貌。曾几何时,以奥数成绩、竞赛证书为依据的选拔模式,将学生分为三六九等,不仅加重学生负担,更违背义务教育公益属性。它助长了“教育内卷”,让家庭陷入无休止的竞争焦虑,也使部分学校偏离“有教无类”的宗旨。重庆果断叫停各类变相考试,正是对教育异化的坚决纠偏,还原了义务教育作为基本公共服务的公平底色。

“公民同招”,让每所学校都能公平起跑。过去,部分民办学校依托“掐尖”建立升学优势,加剧了教育资源的不均衡。“公民同招”从制度上杜绝了学校“选学生”而非“教学生”的倾向,推动公、民办学校在同一起点上比拼教学质量、育人能力,而不是生源质量。这是一次深刻的机制重置,引导教育竞争回到健康、理性的轨道。

政策落地,为焦虑的家庭卸下重担。当教育被简化为“抢跑”与“筛选”,孩子失去童年,家长疲于奔命,形成全社会的“教育焦虑链”。重庆的政策切断了考证与入学之间的功利链接,是对“剧场效应”的有力干预。这不仅让孩子成长回归正常节奏,也为构建生育友好型社会释放出积极信号。

系统推进,筑牢教育公平的坚实根基。告别“掐尖”只是第一步,更重要的是构建支持人本教育的生态系统。要大力推进资源均衡,通过教师交流、集团化办学等方式提升整体质量;要遏制“学区房”炒作,防止公平政策被资本稀释;要建立多元评价体系,打破“唯分数论”;更须强化监督执行,确保政策落地不变形、不走样。

教育的初心,是点亮每一个不同的生命,而不是筛选少数“优胜者”。只要我们坚持方向、系统推进,就能在不断改革中接近育人的本真。让教育回归从容,让孩子回归成长——这不仅是政策的期待,更是全社会的共同心愿。

导读 4版刊登

金秋赛场燃热血 政企同心优环境

——复盛镇“农行杯”青工篮球赛架设高质量发展“连心桥”